

OSNOVNA ŠOLA PODZEMELJ  
Podzemelj 11a  
8332 Gradac  
tel. 07 369 17 00  
fax. 07 369 17 10  
e-mail [os.podzemelj@guest.arnes.si](mailto:os.podzemelj@guest.arnes.si)

# PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT

## Oš Podzemelj



**ŠOLSKO LETO 2014/2015**

Mentorica:

Marina Vorkapić

Ravnatelj:

Stanko Vlašič

## **Kazalo**

1. Uvod.....	3
2. Zakonske podlage.....	4
3. Načrtovanje varnih šolskih poti .....	4
4. Varnost otrok.....	5
5. Skrb za varnost učencev v prometu .....	6
6. Otroci v prometu .....	7
7. Šolski okoliš.....	7
8. Načrt varnih šolskih poti .....	10
9. Nevarne prometne točke.....	14
10. Organiziran šolski prevoz .....	28
11. Prometno varnostne dejavnosti šole .....	30
12. Zaključni del .....	31
13. Viri .....	31

## 1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Podzemelj je izdelan z namenom, da se zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, ob vseh dejavnostih šole. Skrb za varnost v prometu je obveza celotne družbe. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

### **Cilj teh prizadevanj je:**

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu otrok v šolo in odhodu,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri varnejših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

### **Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev je:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov (Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija),
- izobraževanje.

### **Skrb za prometno varnost na šoli**

Na šoli skozi celo šolsko leto izvajamo številne dejavnosti za povečanje prometne varnosti učencev. Ciljni skupini delovanja sta učenci in starši.

Skozi celo šolsko leto poteka vzgojno-izobraževalno delo z učenci v vseh razredih, pri katerem obravnavamo vsebine v zvezi s prometno varnostjo in usposabljammo in vzgajamo učence za varno vključevanje v promet. Delo poteka v okviru pouka v skladu z učnim načrtom in ob drugih dejavnostih, kot so ekskurzije, športni dnevi, tehniški dnevi, šola v naravi, CŠOD.

Starše seznanjamo s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih, govorilnih urah, na svetu staršev, svetu šole in v publikaciji šole.

## **2. ZAKONSKE PODLAGE**

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na snovi določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

## **3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI**

**Namen:** poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

**Cilj:** izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

**Ukrepi:**

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

## **4. VARNOST OTROK**

### **Odsevník in rumena rutica**

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.

### **Varovanje otrok**

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in
- uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji**.

### **Spremljevalci v prvi razred**

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci, ki obiskujejo **1. razred** osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### **Prevoz skupine otrok z avtobusom**

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

### **Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom**

Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

## Vožnja koles

- Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.
- Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.
- Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

## Pravilo za varno šolsko pot

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);

## **5. SKRB ZA VARNOST OTROK V PROMETU**

*1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.*

*2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.*

*3. razred - učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.*

*4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.*

*5. razred - v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.*

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

## **6. OTROCI V PROMETU**

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, nekateri občasno s kolesom, največ pa kot potniki v šolskem kombiju. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zakon o varnosti cestnega prometa (UR.l. RS, št. 83/2004) navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

## **7. ŠOLSKI PROMETNI OKOLIŠ**

Šolski okoliš je območje, na katerem imajo starši pravico vpisati otroka v osnovno šolo, ki ima sedež na tem območju. Šolski okoliš se določi za vsako samostojno oziroma matično osnovno šolo.

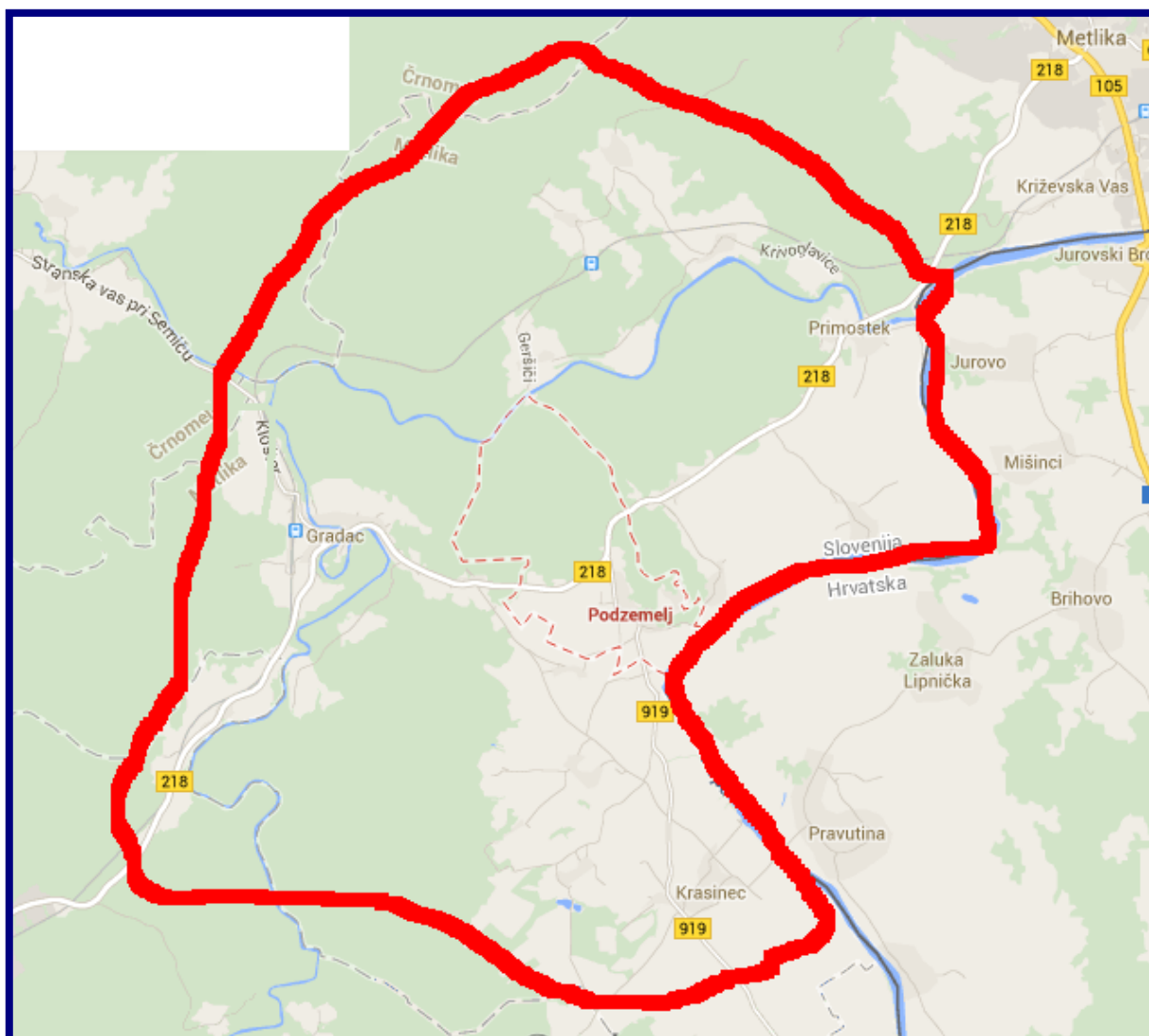
Šolski okoliš OŠ Podzemelj zajema 3 krajevne skupnosti (Dobravice, Gradac in Podzemelj) z 19 vasi: Boginja vas, Boršt, Dolnje in Gornje Dobravice, Geršiči, Gradac, Grm, Kapljišče, Klošter, Krasinec, Krivoglavice, Mlake, Okljuka, Otok, Podzemelj, Prilozje, Primostek, Škrilje in Zemelj.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran prevoz s kombijem. Cestno omrežje obsega magistralno cesto Črnomelj – Metlika in lokalno cesto, ki pelje proti Adlešičem. Po teh cestah potekajo šolske poti. Magistralna cesta je zelo prometna. Čedalje gostejši promet je tudi na lokalnih cestah.

Vse ceste nimajo pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po njih je nevarna. Pločnik je samo ob cesti skozi Podzemelj in določenih odsekih skozi vasi ob magistralni cesti. Učenci nimajo možnosti uporabljati druge varnejše šolske poti. Ker te šolske poti ne zagotavljajo varne poti do šole, je organiziran prevoz s kombijem za vse učence, tudi za tiste, ki so od šole oddaljeni manj kot 4 km. S šolskim kombijem se vozijo vsi učenci, razen učenci iz Podzemlja, Zemlja, Škrilj in Kapljišč. Nekoč so peš hodili tudi učenci iz Grma, vendar jih zaradi povečanega prometa in s tem povezanih nevarnosti sedaj vozi šolski kombi.

V šolskem letu 2014/2015 šolo obiskuje 130 učencev. Procent vozačev je okoli 90 %, kar pomeni da jih večinoma vozi kombi. Učence pobira na šolskih in dogovorjenih postajališčih.

Učence 1. razreda morajo do postajališč pripeljati in odpeljati starši, skrbniki ali učenci višjih razredov, če starši podajo pisno soglasje.

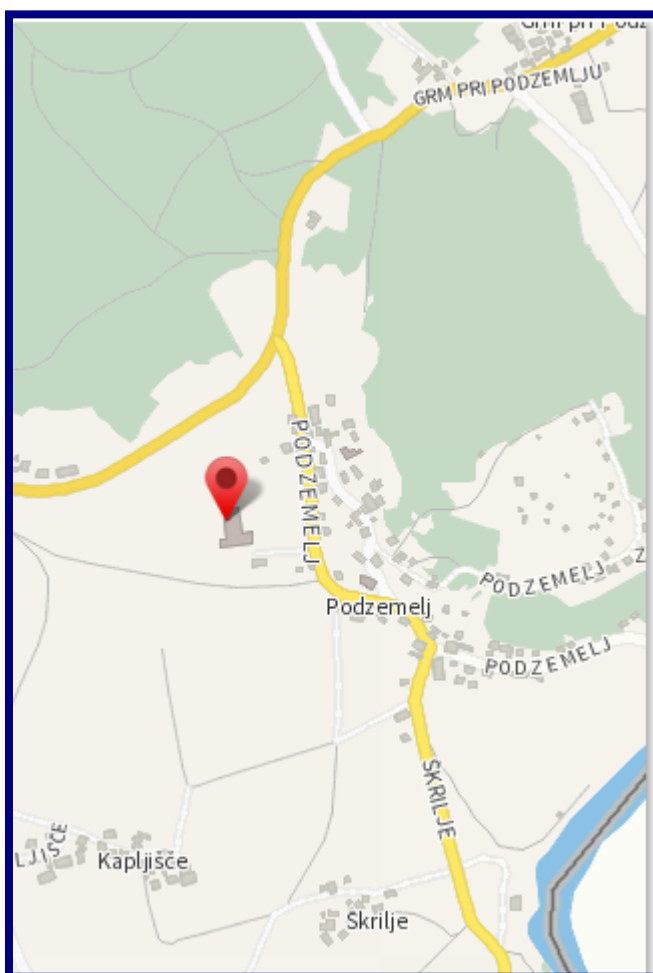


Zemljevid šolskega okoliša (vir: <http://maps.google.com>)





Slika 2: Satelitska slika bližnje okolice šole (vir: <http://maps.google.com>)



### Lega šole

Podzemelj je del občine Metlika oz. katastrske občine Podzemelj, ki obsega enajst vasi. Vas Podzemelj se nahaja na severnem delu katastrske občine, na JZ pobočju Kučarja. Je gručasta vas, oddaljena približno 500m od mejne reke Kolpe, kjer se prepletajo ceste proti Metliki (6km), Črnomlju (9,5km) in Adlešičem (8km).

Šola se nahaja ob lokalni cesti in nogometnem stadionu. Glede na strani neba leži šola na SZ delu vasi.

## 8. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

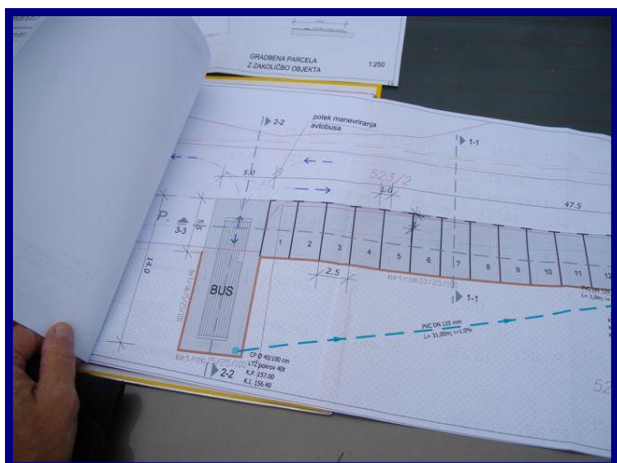
Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugega okoliša. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako kombi učence pripelje do šolske avtobusne postaje, ki je pred šolo. Na tej postaji učenci vstopajo oziroma izstopajo iz kombija.

Za nadzor učencev v času čakanja in vstopanja na kombi poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

Zap.št.	Kraj	Način prihoda in odhoda iz šole
1.	Boginja vas	kombi
2.	Boršt	kombi
3.	Dolnje Dobravice	kombi
4.	Gornje Dobravice	kombi
5.	Geršiči	kombi
6.	Grm	kombi
7.	Gradac	kombi
8.	Kapljišče	peš, lasten prevoz
9.	Krasinec	kombi
10.	Klošter	kombi
11.	Krivoglavice	kombi
12.	Mlake	kombi
13.	Otok	kombi
14.	Okljuka	kombi
15.	Prilozje	kombi
16.	Podzemelj	peš, lasten prevoz
17.	Primostek	kombi
18.	Škrilje	peš, lasten prevoz
19.	Zemelj	peš, lasten prevoz

Tabela 1: Način prihajanja v šolo

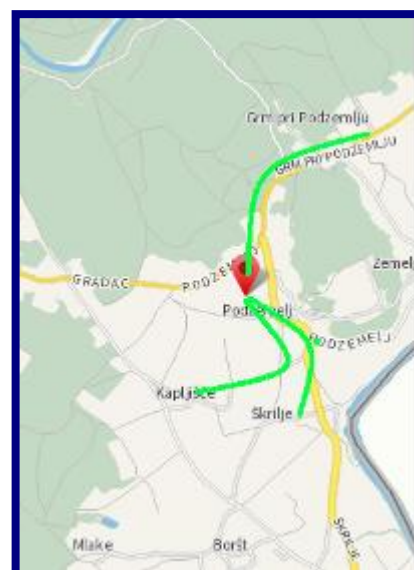


V šolskem letu 2014/2015 smo pri šoli pridobili novo parkirišče (18 parkirnih mest), ki prav tako pripomorejo k varnejšemu dostopu v šolo, predvsem ob jutranji konici.



### Pešpoti

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih nevarnih točkah. Poti so označene z zeleno barvo.



Nevarne točke:

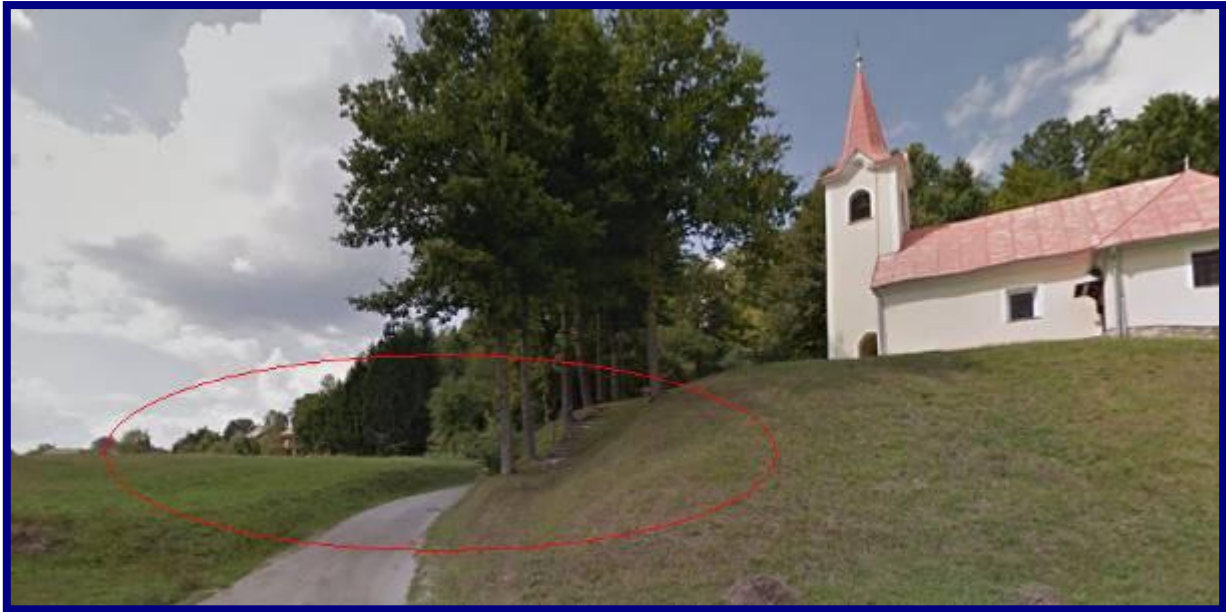
1. Križišče pri Gostišču Veselič (ni prehoda za pešce); smer Zemelj-Podzemelj



2. Prehod pri šoli (bližina ovinka, slaba vidljivost), pot s Kučarja



3. Ovinek pri cerkvi Sv. Helene (ni pločnika, ozka cesta, nepregledno)



Učenci, ki so od šol oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz.

**Kolesarske poti**

Kolesarskih poti v šolskem okolišu nimamo urejenih. Učenci kolesa uporabljajo le izjemoma, saj večina uporablja šolski prevoz.

## 9. NEVARNE PROMETNE TOČKE

### a) OKOLICA ŠOLE

Izhod iz šole je pri vključevanju v promet na lokalno cesto Metlika - Adlešiči nevaren, preglednost je omejena, saj je izhod narejen v ovinku. K zmanjšani preglednosti še dodatno vpliva drevje in okrasno grmičevje. Prehod za pešce je sicer urejen in na pravem mestu, vendar učenci večkrat prečkajo lokalno cesto višje ali nižje od prehoda.



Zelo nevarna točka je pri Gostišču Veselič, do koder sicer vodi pločnik, vendar prehoda do vasi Zemelj ni, zato učenci velikokrat prečkajo cesto v ovinku. Zato učence velikokrat pripeljejo starši v šolo.



Nevaren odsek je tudi točka, kjer se križata magistralna cesta Črnomelj - Metlika in lokalna cesta Metlika - Adlešiči. Predvsem zaradi nepreglednosti samega križišča in večjih hitrosti na magistralni cesti.





Na karti 1 so z rdečim trikotnikom označena najbolj nevarna mesta v neposredni okolici šole.



Karta 1

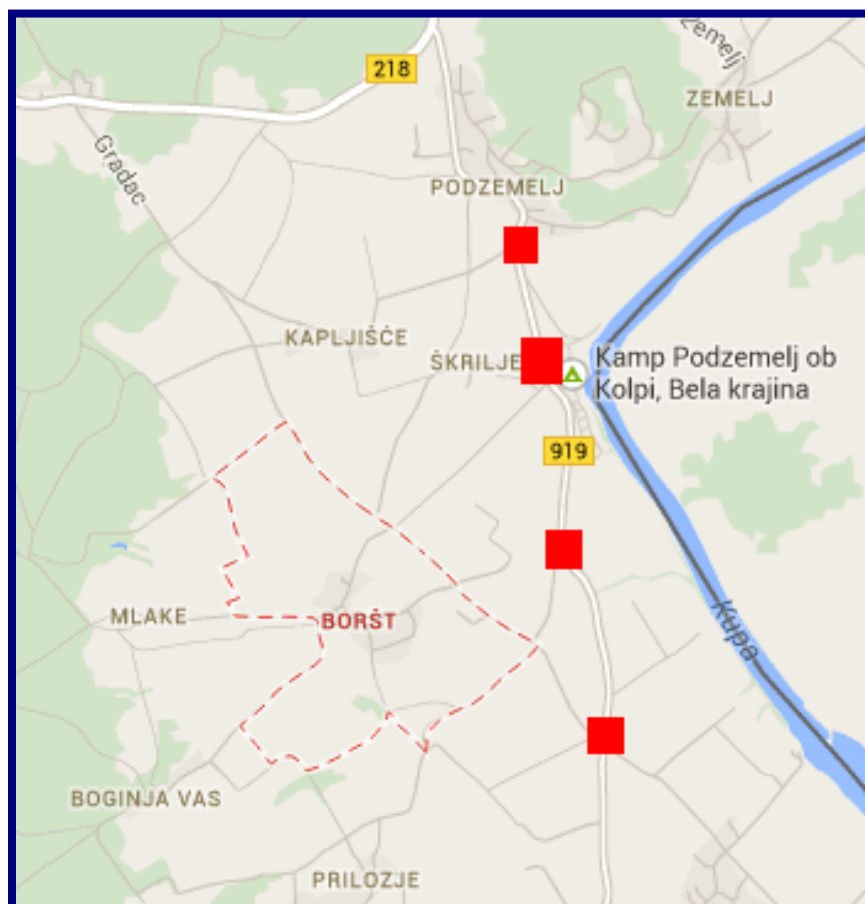


## b) KATASTRSKA OBČINA PODZEMELJ

Nevarne točke v celotni katastrski občini Podzemelj so pri vseh vpadnicah lokalne ceste na magistralno cesto Črnomelj – Metlika.

### 1. Boginja vas, Boršt, Kapljišče, Mlake, Prilozje, Škrilje.

Z rdečimi kvadrati so označena nevarnejša križišča (priključek stranskih cest na lokalno cesto Metlika – Adlešiči).



## 2. Dolnje Dobravice, Gornje Dobravice, Geršiči, Krivoglavice



Nezavarovan prehod čez železniško progo, ki stoji v ovinku, nekoliko na hribu, zaradi česar je zelo nepregleden in nevaren (Dolnje Dobravice).



Nezavarovan prehod čez železniško progo, sledi mu ovinek (Krivoglavice).

### 3. Otok

Priključitev stranske ceste na magistralno cesto Črnomelj – Metlika (nepreglednost, hitrost vozil je večja).



### 4. Grm

Ni urejenih prehodov za pešce, pločnika. Večina učencev se pelje s kombijem, nekateri pa hodijo tudi peš (predvsem v poletnih mesecih in starejši učenci).





Ni urejenega postajališča, niti prehoda za pešce, zato morajo biti učenci še posebno previdni pri prečkanju ceste.

**5. Gradac (magistralna cesta Črnomelj – Metlika)**– skozi celotno vas ni pločnikov.



Nevaren prehod čez progo (zavarovan z zapornicami) v ovinku. Ni pločnikov.



Ni urejenih površin za pešce (lokalna cesta Gradac – Semič).



Nevarno križišče.



Najbolj nevaren odsek v vasi Gradac (slaba vidljivost, nepreglednost, edini prehod za pešce, večina učencev prihaja na postajo preko prehoda, kjer pa so slabo vidni).

## 6. Krasinec



Ni urejenih pločnikov, prehoda za pešce ni.



Nevarno križišče stranskih cest (Gradac- Krasinec) in lokalne ceste Metlika – Adlešiči.



## 7. Klošter



Ni urejenih pločnikov, prehoda za pešce ni.



Postajališče je v ovinku, pri prehodu železniške proge. Ob cesti ni pločnikov.

## 8. Križevska vas



Nekaj učencev prihaja tudi iz dela Križevske vasi, ker gre za neurejeno naselje, tukaj ni postajališča, kombi pa ustavlja na cesti, takoj za ovinkom. Zelo nevarno in slaba vidljivost. Ob cesti tudi ni urejenih površin za pešce, prav tako ni prehoda za pešce.

## 9. Primostek



Ni prehoda za pešce.



Prihod na cesto je nepregleden, prehoda za pešce ni, prav tako ni površin za pešce.

## 10. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

### Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski kombi. Pomembno je sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši. Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4km, imajo organiziran brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot označena kot nevarna.

Za prevoze skrbimo v skladu z zakonodajo in v dogovoru z ustanoviteljem šole Občino Metlika. Vozni red je prilagojen zahtevam devetletne osnovne šole, vključen je v letni delovni načrt in posredovan učencem.

Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov kombija. Z voznim redom so učenci seznanjeni na začetku šolskega leta. Prevozi učencev so organizirani tako, da so usklajeni z urnikom začetka in konca pouka. Pred šolo je urejeno postajališče, kjer vozači lahko počakajo na prevoz. Organizirano je varstvo vozačev. Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje. Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

### Jutranje varstvo

Jutranje varstvo je organizirano za učence 1. razreda in se začne ob 6.00 ter konča ob 8.15.

### Vozni red kombija za šolsko leto 2014/15

<b>ZJUTRAJ</b>				
1. VOŽNJA:	2. VOŽNJA:	3. VOŽNJA	4. VOŽNJA	5. VOŽNJA
Križevska vas –6.10 Primostek postaja – 6.15 Primostek trgovina –6.16 Otok – 6.20 Grm – 6.25 Šola – 6.30	Mlake – 6.35 Krasinec – 6.40 Klošter – 6.50 Pošta – 6.53 Gradac center – 6.54 Gradac Filak – 6.55 Šola – 7.00	Krivoglavice – 7.05 Gornje Dobravice – 7.10 Dolnje Dobravice - 7.12 Geršiči – 7.15 Šola – 7.20	Grm – 7.25 Otok – 7.28 Primostek trgovina – 7.30 Primostek postaja – 7.31 Krivoglavice – 7.38 Gornje Dobravice – 7.40 Dolnje Dobravice - 7.42 Geršiči – 7.45 Šola – 7.50	Klošter /Renk/o – 7.55 Gradac /pošta/ – 7.58 Gradac /center/ – 7.59 Gradac/Rakar/ - 8.00 Prilozje, Boginja vas 8.03 Boršt – 8.05 Krasinec – 8.05 Šola – 8.10

<b>POPOLDNE</b>				
1. VOŽNJA:	2. VOŽNJA:	3. VOŽNJA	4. VOŽNJA	5. VOŽNJA
Šola – 12.10 Geršiči – 12.10 Dolnje Dobravice – 12.15 Gornje Dobravice – 12.15 Krivoglavice – 12.20 Križevska vas – 12.25 Primostek – 12.25 Otok – 12.30 Grm – 12.35 Šola - 12.35	Šola – 12.35 Klošter /Renko/ – 12.40 Gradac /pošta/ – 12.40 Gradac (center/ - 12.40 Gradac / Filak/ - 12.45 Gradac / Rakar/ - 12.45 Boršt /pri cesti/ – 12.50 Krasinec 12.50 Šola 12.55	ŠOLA – 13.00  Dobravice - Primostek – Križevska vas – Šola 13.30	ŠOLA – 13.30  Gradac – Boršt – Krasinec – Šola 13.50	ŠOLA 13.50  Dobravice – Primostek – Križevska vas – Šola 14. 20
6. VOŽNJA:	ŠOLA 14.35			

Dobravice – Primostek – Križevska vas - Gradac – Krasinec – Boršt

**ali**

Gradac – Krasinec – Dobravice – Primostek – Križevska vas

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

### **Učenci pešci**

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri urah oddelčnih skupnostih učenci pogovarjajo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje prometnih pravil, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

### **Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki ...**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Otroku morajo biti vzgled. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in upoštevamo navodila proizvajalca.

Poškodovanega otroškega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sam sedež. Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. S šolskim letom 2014/2015 se je to nekoliko spremenilo, saj smo ob šoli pridobili nekaj parkirnih mest.

**Starše naprošamo, da parkirajo avtomobil na označenem parkirišču in ne pred vhodom v šolo, na požarni poti ali prostoru za invalide.**

## 11. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji in policisti. Učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

### Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev:

- **PRVI ŠOLSKI TEDEN** je okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli
- **RUMENA RUTICA** – akcija je namenjena učencem prvega in drugega razreda
- **PASAVČEK**-projekt 1. triade - Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.
- **BODI (PRE)VIDEN** – učence opozarjamo na rabo odsojnih sredstev v prometu, učenci 4. razreda pa pišejo starejšim osebam na to temo
- **TEKMOVANJA, IZPITI, NATEČAJI, KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO** – učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit
- **POLICIST LEON SVETUJE** v projektu sodelujejo učenci 5. razreda skupaj s PP Metlika
- **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA** - Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.
- **PROMETNI KVIZ, NA CESTI NISI NIKDAR SAM** – učenci 6. razreda se pomerijo v znanju o prometu.
- **PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH** - Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom.
- Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolske leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

## **12. ZAKLJUČNI DEL**

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

### **Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:**

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV,
- policija.

## **13. VIRI**

- Zakon o varnosti cestnega promet
- <http://zemljevid.najdi.si>
- <http://maps.google.com/>
- Spletna stran OŠ